

**«СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РФ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА».
ДОПОЛНЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ИНТЕРЕСАХ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ.**

№ п/п	Статья	Дополнения (комментарии, рекомендации)
1.	III.9.д) развитие арктического туризма и расширение экологически безопасных видов туристской деятельности в Арктике. Совершенствование нормативно-правового обеспечения в сфере туризма, создание системы его финансовой поддержки на принципах государственно-частного партнерства, содействие формированию региональных туристических кластеров, продвижение арктического туризма на национальном и международном рынках	Участие местных и региональных туристических компаний в развитии арктического туризма – познавательного, экстремального и экологического. Создание силами МСП, при бюджетной поддержке и поддержке ОМСУ, инфраструктуры для развития туризма, новых маршрутов, кемпингов, сетей питания, проведение туристических выставок и иных творческих мероприятий в рамках развития туризма. Создание и развитие туристско-рекреационных кластеров, в частности, на базе заповедников Арктической зоны РФ. Это обеспечит потребность в развитии туризма и создании ряда комплексов местного, регионального и федерального значения в северных регионах РФ на основе использования имеющихся рекреационных ресурсов в целях сбережения и укрепления здоровья населения, проживающего на Севере.
2.	III.9.ж) повышение энергоэффективности, расширение использования возобновляемых источников энергии, а также обеспечение энергонезависимости удаленных малых населенных пунктов, разработка и реализация проектов в области энергосбережения и энергоэффективности, в том числе в рамках международного сотрудничества	Создание инновационных площадок за счет бюджетов всех уровней, поиск инновационных проектов и компаний, выдача стартапов, запуск производств и внедрение ресурсосберегающих технологий предприятиями МСП.
3.	III.10.а) модернизация объектов социальной инфраструктуры, включая образовательные учреждения, организации здравоохранения и культуры, а также развитие жилищного строительства, в том числе в рамках реализации приоритетных национальных проектов	Внедрение компаниями МСП инновационных технологий в строительстве, энергетике, ЖКХ, участие в развитии рынка доступного жилья, применения автоматизированных систем управления, контроля и учета энергоресурсов в жилищно-коммунальном хозяйстве. Создание новых предприятий общественного питания и бытовых услуг. Решение проблемы доступа МСП к участию в государственных и муниципальных торгах. Субъекты МСП должны быть обеспечены доступом к получению муниципальных и государственных заказов через конкурсы. Победители конкурсов должны принимать участие в строительных, ремонтных

		работах зданий учреждений, осуществлять поставку оргтехники и специализированного оборудования.
4.	III.10.б) обновление и модернизация жилищного фонда, основных фондов жилищно-коммунального хозяйства на основе современных энергосберегающих технологий	Внедрение передовых отопительных, энерго- и ресурсосберегающих технологий частными компаниями сферы ЖКХ. Закупка предприятиями МСП нового профессионального высокоэффективного оборудования.
5.	III.10.о) обеспечение рационального природопользования и развития экологически безопасных видов туризма в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов	Развитие МСП КМНС в области туризма, а также производства сувениров и по переработке продуктов морзверобойного промысла и пушно-мехового сырья, малого бизнеса в традиционных промыслах Севера, что непосредственно окажет влияние на улучшение предпринимательского микроклимата на локальных территориях Арктики. Поддержка оленеводства и рыбоводства для полноценного выхода продукции КМНС на рынки не только северных регионов, но и на «материке» в промышленных объемах.
6.	III.12.б) совершенствование транспортной инфраструктуры в регионах освоения арктического континентального шельфа в целях диверсификации основных маршрутов поставки российских углеводородов на мировые рынки	Высокая степень изолированности Севера от единой транспортной сети РФ стимулирует к разработке алгоритма четко работающего транспортного конвейера всех видов транспорта. Для стимулирования производственной кооперации и перевозок полезно проработать механизм организационно-коммерческого объединения предприятий и снижения транспортных тарифов при увеличении объема грузопотоков сырья при обязательном участии частных перевозчиков и транспортных компаний. Участие предприятий МСП в перевозках грузов государственного значения при разработке континентального шельфа и перевозке грузов на «большую землю».
7.	III.12.в) реструктуризация и рост объемов грузоперевозок по Северному морскому пути, в том числе за счет государственной поддержки строительства судов ледокольного, аварийно-спасательного и вспомогательного флотов, а также развития береговой инфраструктуры	Дооснащение и модернизация маломерных судов на местах (реки, озера, моря Северного ледовитого океана) силами малых предприятий.
8.	III.12.н) развитие малой авиации с целью удовлетворения потребностей в воздушных перевозках и обеспечение их доступности в Арктической зоне Российской Федерации	Учитывая особенности размещения производительных сил и малочисленность населения, при поддержке законодательных органов и ОМСУ приполярных территорий, инициировать создание условий для производства и ремонтно-технического обслуживания воздушных судов малой авиации, амфибий, судов на воздушной подушке, аэросаней, бесплотных летательных аппаратов: поддержка существующих и

		создание новых авиаремонтных баз, заводов, предприятий по обслуживанию техники в массовых количествах.
9.	III.12.р) разработка и внедрение современных транспортных средств, адаптированных к использованию в арктических условиях	Проектирование, разработка и выпуск снегоходов, болотоходов и иной техники. Дооснащение и модернизация в локальных условиях.
10.	III.14.а) объединение ресурсов и возможностей государства, бизнеса, науки и образования для формирования конкурентоспособного научно-технологического сектора в области разработки и внедрения передовых технологий, включая разработку новых или адаптацию существующих к арктическим условиям на базе профильных технологических платформ	Решать практически стратегические вопросы инновационной политики: открытие бизнес-инкубаторов и технопарков, а также промышленных зон и парков, поддержку таких проектов из федерального бюджета. Также необходимо обеспечить льготное государственное кредитование перспективных наукоемких производств. Технопарки и бизнес инкубаторы с собственной производственной базой уменьшат стоимость конечного изделия за счет отсутствия стоимости доставки товаров на Север и создадут новые рабочие места. Активизация работы региональных и местных Агентств и центров развития и поддержки МСП.
11.	III.14.б) разработка материалов, адаптированных к природно-климатическим условиям Арктики, а также внедрение технических средств и приборной базы, адаптированных к проведению полярных научных исследований	Рассмотреть готовые технологии создания новых материалов, изготовленных и апробированных на Крайнем Севере, в частности серобетон и иные подобные морозо- и сверхизносоустойчивые соединения. Такие меры позволят реализовать инновационную составляющую в ресурсных, в основе своей, экономик северных территорий.
12.	III.14.в) разработка и внедрение новых видов техники и технологий в области рационального природопользования, освоения морских месторождений полезных ископаемых и водных биологических ресурсов, а также предотвращения и ликвидации аварийных разливов нефти в ледовых условиях	Перспективы северной экономики во многом связаны с расширяющимся освоением месторождений. При этом внедрение современных инновационных технологий позволит более комплексное использование минерального сырья на базе новых технологий, цивилизованное освоение новых территорий. Для этого необходимо создание в нескольких регионах Арктики технических центров по сбору технологических отходов, их переработке и транспортировке, в частности, серы.
13.	III.14.г) использование возможностей международного научного и научно-технического сотрудничества, обеспечение участия российских научных и научно-образовательных организаций в глобальных и региональных технологических и исследовательских проектах в Арктике	Обеспечить работу по объединению усилий образовательных учреждений Крайнего Севера среднего, специального и высшего звена в области коммерциализации научной деятельности. Разработать и провести мероприятия по созданию студенческих бизнес - инкубаторов, научные разработки которых смогут находить своих покупателей, обретать рыночный спрос на предприятиях, расположенных в приполярных областях РФ. Привлечение молодых людей – студентов, аспирантов и ученых к участию в разработке и реализации политики в области развития МСП.

14.	<p>III.15.a) внедрение современных информационно-телекоммуникационных технологий и систем (в том числе подвижных) связи, телерадиовещания, управления движением судов и полетами авиации, дистанционного зондирования Земли, проведения площадных съемок ледового покрова, а также системы гидрометеорологического и гидрографического обеспечения и обеспечения научных экспедиционных исследований</p>	<p>Рассмотреть и обеспечить бюджетным финансированием всех уровней участие частных телекоммуникационных компаний в создании сети «Электронная Арктика», в т.ч. для государственных нужд. Пригласить к сотрудничеству компании, работающие с крупными операторами космической связи, имеющие собственную базу и готовые предоставить ресурсы для создания системы мониторинга и бесперебойной связи. Пригласить к разработке стратегической программы «Электронная Арктика» частные телекоммуникационные компании для усовершенствования систем связи Севера на федеральном уровне.</p>
15.	<p>IV.19 Устойчивое социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации осуществляется на основе системного взаимодействия государства, коммерческих и некоммерческих организаций и гражданского общества с использованием механизмов государственно-частного партнерства при реализации ключевых инвестиционных проектов, участия государства в устранении инфраструктурных ограничений экономического развития, решении социальных проблем, а также создания экономических механизмов стимулирования хозяйственной деятельности</p>	<p>Действующие законы в части предоставления северных льгот утяжеляют себестоимость продукции северян, делая её неконкурентоспособной, и поэтому издержки у бизнесменов Севера становятся очень большими. Необходимо путем изменения законодательных актов на уровне РФ создать для значительной части хозяйственных субъектов льготный режим развития и налогообложения предприятий, зарегистрированных и работающих в Арктической зоне РФ. Это позволит не только развивать крупные проекты по программам частно-государственного партнерства, но и создать приток частных инвестиций в развитие малого и среднего бизнеса.</p>
16.	<p>IV.26 Повышение эффективности системы государственного управления Российской Федерации в Арктике будет обеспечиваться усилением координации деятельности органов государственной власти всех уровней, а также включением вопросов социального развития Арктической зоны Российской Федерации в стратегии долгосрочного социально-экономического развития федеральных округов и субъектов Российской Федерации, а также в отраслевые стратегии и программы</p>	<p>Обозначить кооперацию предприятий МСП с крупными компаниями как приоритетную в развитии малого и среднего бизнеса, зарегистрированного и осуществляющего свою деятельность в Заполярье. МСП не сможет вести нормальную деятельность и развиваться в отрыве от градообразующих предприятий, поэтому только кооперационные связи и передача подрядных работ местным фирмам позволит развивать мелкие и средние компании. Прописать оказание первоочередной помощи организациям, обеспечивающим государственные нужды и участвующим в решении социальных задач, компенсации повышенных затрат в производстве организациям, обеспечивающим государственные нужды, финансовую поддержку со стороны государства завоза продукции в районы с ограниченными сроками транспортной деятельности, такими как Норильск, ТМР, ряд районов Якутии, Чукотки. Обозначить государственную поддержку отраслей обслуживания, включая транспорт, обеспечивающие услуги базовые предприятия хозяйственного комплекса. В этом случае малый и средний бизнес значительно улучшат свое финансовое состояние.</p>

17.	<p>V.29.a) создание необходимых условий для укрепления национальной безопасности путем комплексного развития Арктической зоны Российской Федерации, включая совершенствование нормативно-правовой базы и повышение эффективности государственного управления, координации деятельности всех заинтересованных субъектов государственной политики Российской Федерации в Арктике, разработку и реализацию мер экономического стимулирования, активное привлечение государственных институтов развития</p>	<p>Рассмотреть возможность создания Особых экономических зон на территории приарктических городов с численностью свыше 100 тыс. чел. с определенной специализацией под необходимую конъюнктуру товаров и услуг в каждом случае. Создание таких зон на Севере для развития МСП позволит привлечь дополнительные инвестиции, обеспечить приток кадров и трудоустройство высвобождаемой рабочей силы в связи с диверсификацией производства крупных, в т.ч. системообразующих компаний. Специализация ОЭЗ может быть различной – от туризма до производства определенного вида (набора) продукции.</p>
18.	<p>V.29.e) создание комплексной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры (центра обработки, передачи и хранения данных, а также сетей мобильной, беспроводной и спутниковой связи и передачи данных) для предоставления сервисов (сеть «Интернет», телевидение, связь и другие) органам государственной власти, физическим и юридическим лицам</p>	<p>Необходимо отметить роль космической связи в интернетизации районов Крайнего Севера. Активный прогресс происходит во внедрении беспроводных спутниковых технологий связи в отдаленных малонаселенных арктических поселениях, в частности являющихся секторами форпостов российской Арктики. После формирования отдельных цифровых пространств внутри каждого региона, входящего в Арктическую зону, произойдет их увязка внутри всей Арктики и появится новая система «Электронная Арктика», в которой все береговые и материковые поселения будут увязаны в единую телекоммуникационную сеть, в т.ч. вдоль Северного морского пути. Информационные технологии связи будут внедрены в производственные процессы крупных и средних корпоративных структур.</p>